

Date d'édition : 21.06.2026

Ref : EWTGUTM260

**TM 260 Dispositif d'entraînement pour essais de tribologie (Réf. 040.26000)**

**Étude de différents cas de frottement, glissement, roulement, nécessite le TM260.01...06**



La tribologie étudie le frottement, usure et la lubrification.

Un frottement se produit lorsque deux corps solides sont en contact et que leur mouvement est entravé.

Si une perte progressive de matière s'ajoute à cela, elle est qualifiée d'usure.

Pour minimiser le frottement et l'usure, on utilise des lubrifiants appropriés.

L'unité d'entraînement TM 260, associée aux appareils d'essai TM 260.01 à TM 260.06, couvre un cours complet de phénomènes tribologiques avec toute une série d'essais.

Différents cas de frottement par roulement et par glissement peuvent être présentés de manière très explicite en classe ou étudiés dans le laboratoire.

Les paramètres du système tribologique sont enregistrés et évalués.

Une sélection très complète de paires de friction permet, entre autres, de montrer que la force de frottement ne dépend pas des surfaces de contact.

Le TM 260 est constitué d'un bâti sur lequel une unité d'entraînement est montée avec un appareil d'essai, et d'un appareil d'affichage et de commande.

Il est rapide et facile à monter à l'aide des éléments à serrage rapide.

L'unité d'entraînement dispose d'un support pivotant du bloc-moteur.

Cela permet de placer l'arbre d'entraînement en position horizontale ou verticale.

La vitesse de rotation du moteur à courant continu est ajustable en continu; elle est enregistrée par un codeur incrémental.

La mesure des forces de frottement est assurée par des capteurs de force dans chaque appareil d'essai.

L'appareil d'affichage et de commande affiche la force de frottement et la vitesse de rotation, et permet l'ajustage en continu de la vitesse de rotation.

Le cours permet de réaliser les essais suivants:

Frottement de roulement sur des roues de friction (TM 260.01)

Comportement élasto-hydrodynamique (TM 260.02)

Frottement de glissement sur goupille-disque (TM 260.03)

Vibrations à friction (TM 260.04)

Frottement de glissement sur goupille cylindrique-rouleau (TM 260.05)

Répartition de pression dans des paliers lisses (TM 260.06).

Contenu didactique / Essais

- en association avec les appareils d'essai TM260.01 à TM 260.06

-- frottement de roulement de deux disques avec glissement

-- comportement élastohydrodynamique (théorie EHD), frottement de roulement pur d'une bille contre une surface plane

-- contrôle de l'usure: tige contre disque

-- contrôle de l'usure: essai de la roue de friction

-- vibrations à friction et effets slip-stick



Date d'édition : 21.06.2026

-- répartition de pression dans un palier lisse

Les grandes lignes

- module de base pour l'étude de différents cas de frottements de glissement et de roulement pur
- force de serrage par des poids et un levier
- mesure électronique des forces de frottement entre les partenaires de friction

Les caractéristiques techniques

Moteur à courant continu

- vitesse de rotation nominale: 3000min<sup>-1</sup>
- couple: 18,5Nm

Engrenage à vis sans fin: transmission 15:1

- vitesse de rotation de service: 0...200min<sup>-1</sup>, régulation électronique

Plages de mesure

- force: 0...50N
- vitesse de rotation: 0...200min<sup>-1</sup>

230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

Lxlxh: 500x450x280mm (module de base)

Poids: env. 10kg

Lxlxh: 360x330x170mm (appareil d'affichage et de commande)

Poids: env. 6kg

Liste de livraison

- 1 module de base
- 1 appareil d'affichage et de commande
- 1 jeu de câbles
- 1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options

TM260.01 - Frottement de roulement sur des roues de friction

TM260.02 - Comportement élasto-hydrodynamique

TM260.03 - Frottement de glissement sur goupille - disque

TM260.04 - Vibrations à friction

TM260.05 - Frottement de glissement sur goupille cylindrique - rouleau

TM260.06 - Répartition de pression dans des paliers lisses

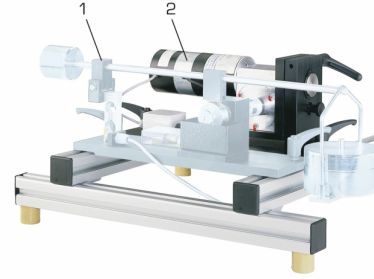
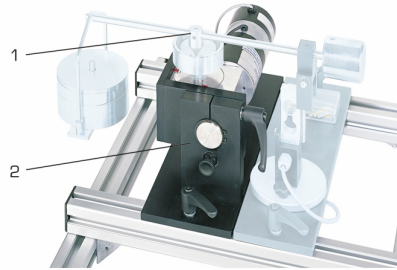
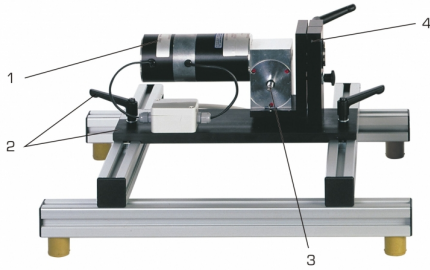
WP300.09 - Chariot de laboratoire

## Catégories / Arborescence

Techniques > Mécanique > Principe de projet mécanique > Paliers, tribologie et usure

Techniques > Mécanique des fluides > Écoulement stationnaire > Écoulement de jeu

Date d'édition : 21.06.2026



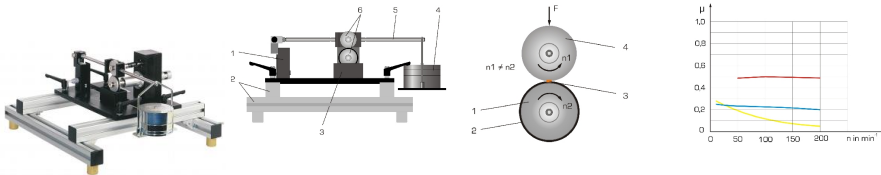
## Options

Date d'édition : 21.06.2026

Ref : EWTGUTM260.01

### TM 260.01 Frottement de roulement sur des roues de friction pour TM 260 (Réf. 040.26001)

Force de glissement de deux disques frottant l'un sur l'autre



En technique de palier et entraînement, des frottements dynamiques apparaissent aux endroits de glissement et de roulement, et entraînent des pertes de performance des systèmes techniques.

Parmi les frottements dynamiques, on distingue le frottement de glissement, de roulement pur, de roulement et de pivotement.

Pour le frottement de glissement, on a uniquement un mouvement de translation des deux corps.

Un frottement de roulement pur apparaît lorsque deux corps roulent l'un sur l'autre, sans glissement.

Lors d'un frottement de roulement, un faible mouvement de glissement se superpose au mouvement de roulement.

Le frottement de roulement est donc la combinaison d'un frottement de roulement pur et d'un frottement de glissement.

Le système tribologique du TM 260.01 permet d'obtenir une représentation claire du frottement de roulement, et d'étudier les forces de frottement.

L'appareil de essai comprend deux roues de friction avec la paire de matériaux aluminium/caoutchouc aux points de contact.

Le glissement entre les roues de friction est maintenu constant à 4% au moyen d'un engrenage.

La force de serrage peut être ajustée graduellement par un levier jusqu'à 80N max.

L'appareil de essai est pourvu d'un réservoir d'alimentation en lubrifiant.

Il est possible d'étudier différents états de lubrification tels que le frottement à sec, la lubrification à l'eau ou à l'huile.

Pour la réalisation de l'essai, l'unité d'entraînement TM 260 est requise.

L'appareil de essai se monte rapidement et facilement sur le bâti de l'unité grâce à des éléments à serrage rapide.

L'entraînement de la roue motrice est assuré par un accouplement fixe entre l'unité d'entraînement et l'engrenage.

L'appareil d'affichage et de commande de l'unité d'entraînement affiche la force de frottement et la vitesse de rotation, et permet l'ajustage en continu de la vitesse de rotation.

Lors des essais, on peut déterminer la force de frottement ainsi que le coefficient de frottement. Un capteur de force assure la mesure des forces de frottement.

#### Contenu didactique / Essais

- en association avec l'unité d'entraînement
- détermination des forces de frottement en fonction des charges, de la lubrification et de la vitesse de rotation de service
- influence du glissement sur la force de frottement
- détermination des coefficients de frottement

#### Les grandes lignes

- forces de frottement entre deux roues de friction roulant l'une sur l'autre
- influence du glissement sur la force de frottement
- possibilité d'utiliser différents lubrifiants

#### Les caractéristiques techniques

##### Dispositif de charge

- charge max.: 80N
- transmission par le bras de levier: 2:1

##### Roues de friction

Date d'édition : 21.06.2026

- $\varnothing=49\text{mm}$
- $\varnothing=45\text{mm}$ , avec anneau en caoutchouc

Transmission de lengrenage  
- i: 0,96, glissement env. 23%

Capteur de force pour force de frottement  
- 0...50N

Poids  
- 1x 5N (suspenste)  
- 1x 5N  
- 1x 10N  
- 1x 20N

Dimensions et poids  
Lxlxh: 480x250x150mm  
Poids: env. 7kg

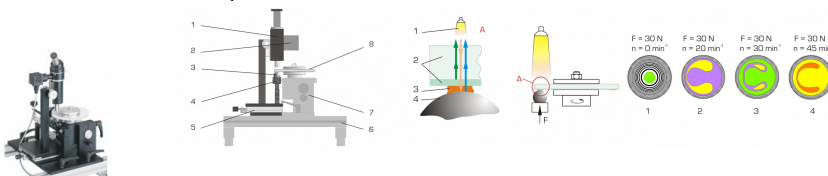
Liste de livraison  
1 appareil dessai  
2 roues de friction  
1 jeu de poids  
1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options  
TM260 - Dispositif dentrainement pour essais de tribologie

Ref : EWTGUTM260.02

### TM 260.02 Comportement élasto-hydrodynamique pour TM 260 (Réf. 040.26002)

Étude de la forme et de l'épaisseur de films du lubrifiant



La lubrification élasto-hydrodynamique se produit sur les paliers à roulement, les engrenages à roues dentées et les poussoirs à came, dont les surfaces de contact sont fortement sollicitées.

Sous l'effet de pressions de contact élevées, ces surfaces subissent une déformation élastique.

La théorie de l'élasto-hydrodynamique (théorie EHD) considère la déformation élastique des corps en contact, et fournit les bases de calcul de l'influence de la lubrification sur les dommages des roues dentées et paliers à roulement.

Le système tribologique du TM 260.02 permet d'obtenir une représentation claire du comportement élasto-hydrodynamique des couches de films lubrifiants.

À cet effet, on détermine le film lubrifiant se trouvant entre une bille et un disque en verre, et on l'étudie en détail à l'aide d'un microscope à lumière incidente.

L'appareil d'essai comprend, comme paire de friction, un disque en verre en rotation et une bille en acier qui est poussée par le bas contre le disque en verre.

La force de serrage entre les partenaires de friction peut être ajustée en continu au moyen d'un levier.

Un film lubrifiant se trouve au point de contact entre la bille et le disque en verre.

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[www.gunt.fr](http://www.gunt.fr)

Date d'édition : 21.06.2026

Le disque en verre est à faces planes et parallèles, et doté d'un revêtement diélectrique.

La surface de la bille en acier trempé est polie. Le microscope à lumière incidente repose sur une table en croix x-y réglable et dispose d'un système de mise au point.

Pour la réalisation de l'essai, l'unité entraînement TM 260 est requise.

L'appareil d'essai se monte rapidement et facilement sur le bâti de l'unité grâce à des éléments à serrage rapide.

L'entraînement du disque en verre est assuré par un accouplement fixable entre l'unité entraînement et l'engrenage.

L'appareil d'affichage et de commande de l'unité entraînement affiche la force de serrage et la vitesse de rotation, et permet l'ajustage en continu de la vitesse de rotation.

Lors de l'essai, les rayons de lumière du microscope à lumière incidente traversent le disque en verre et le film lubrifiant, et sont réfléchis par la surface de la bille en acier.

Les rayons de lumière sont coupés par le film lubrifiant, de sorte que des anneaux d'interférence colorés sont visibles.

La longueur d'onde de la lumière augmente ou baisse en fonction de l'épaisseur changeante du film lubrifiant.

L'épaisseur du film lubrifiant est déterminée visuellement par le biais des couleurs des anneaux d'interférence qui se forment.

Un capteur de force assure la mesure de la force de serrage.

#### Contenu didactique / Essais

- en association avec l'unité entraînement
- détermination de l'épaisseur du film lubrifiant au point de contact entre une bille et une surface plane - comparaison avec la valeur théorique
- étude de l'influence de la charge et de la vitesse de rotation sur l'épaisseur du film lubrifiant

#### Les grandes lignes

- comportement élasto-hydrodynamique entre la paire de friction bille-disque en verre en rotation
- étude de l'épaisseur et de la forme du film lubrifiant

#### Les caractéristiques techniques

##### Dispositif de charge

- charge max.: 150N
- transmission par le bras de levier: 3:1

##### Bille

- diamètre: 25,4mm
- acier, trempé, poli

##### Disque en verre

- diamètre: 150mm, à faces planes et parallèles
- revêtement: BK 7, diélectrique, R=30%

##### Microscope

- agrandissement: 50 fois
- lampe halogène: 10W

##### Capteur de force: 0...50N

##### Dimensions et poids

- Lxlxh: 350x250x550mm
- Poids: env. 8kg

##### Liste de livraison

- 1 appareil d'essai
- 1 bille
- 1 disque en verre

Date d'édition : 21.06.2026

1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options

TM260 - Dispositif entraînement pour essais de tribologie

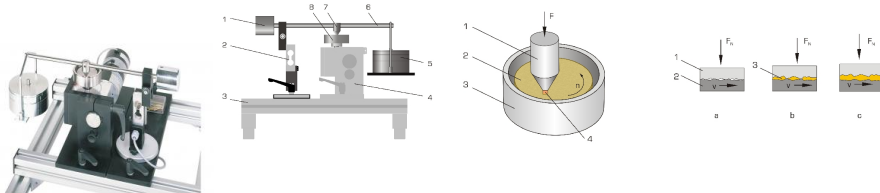
Produits alternatifs

TM262 - Pression de Hertz

Ref : EWTGUTM260.03

### TM 260.03 Frottement de glissement sur goupille - disque pour TM 260 (Réf. 040.26003)

Étude de l'usure d'une paire de matériaux de friction avec une surface de contact



En technique de palier et entraînement, des frottements dynamiques apparaissent aux endroits de glissement et de roulement, qui entraînent des pertes de performance des systèmes techniques.

Parmi les frottements dynamiques, on distingue le frottement de glissement, de roulement pur, de roulement et de pivotement.

Pour le frottement de glissement, on a uniquement un mouvement de translation des deux corps.

Le système tribologique du TM 260.03 permet d'obtenir une représentation claire du frottement de glissement, et d'étudier les forces de frottement.

L'appareil d'essai comprend comme paire de friction une tige fermement fixée dont la face avant est appuyée axialement contre un disque rotatif.

La force de serrage entre les deux partenaires de friction peut être ajustée graduellement par un levier jusqu'à 80N max.

Le disque rotatif est encerclé par un bécquet ouvert qui peut être rempli pour les essais avec différents lubrifiants. Il est possible d'étudier différents états de lubrification tels que le frottement à sec, la lubrification à l'eau ou à l'huile.

Pour permettre l'étude de différentes paires de friction, des tiges constituées de différents matériaux sont incluses dans la liste de livraison.

Pour la réalisation de l'essai, l'unité d'entraînement TM 260 est requise.

L'appareil d'essai se monte rapidement et facilement sur le bâti de l'unité, grâce à des éléments à serrage rapide.

L'entraînement du disque est assuré par un accouplement fixable entre l'unité d'entraînement et l'engrenage.

L'appareil d'affichage et de commande de l'unité d'entraînement affiche la force de frottement et la vitesse de rotation, et permet l'ajustage en continu de la vitesse de rotation.

Lors des essais, on peut déterminer la force de frottement ainsi que le coefficient de frottement. Un capteur de force assure la mesure des forces de frottement.

En mesurant la modification de longueur (raccourcissement) de la tige, on peut déterminer l'usure avec exactitude.

Contenu didactique / Essais

- en association avec l'unité d'entraînement
- forces de frottement avec différentes paires de friction et charges
- forces de frottement avec différentes lubrifications
- forces de frottement à différentes vitesses de rotation relatives des partenaires de friction
- usure avec différents paramètres de friction et états de lubrification



Date d'édition : 21.06.2026

#### Les grandes lignes

- force de frottement entre deux paires de friction glissant lune contre l'autre
- étude de usure
- possibilité d'utiliser différents lubrifiants

#### Les caractéristiques techniques

##### Dispositif de charge

- charge max.: 80N
- transmission par le bras de levier: 2:1

##### Disque

- Ø=50mm
- acier inoxydable, trempé, taillé

##### Tige, Dxh: 4x25mm

- 3x aluminium
- 6x laiton
- 6x acier

##### Capteur de force pour force de frottement

- 0...50N

##### Poids

- 1x 5N (suspendue)
- 1x 20N
- 1x 10N
- 1x 5N

##### Dimensions et poids

Lxlxh: 350x430x230mm

Poids: env. 8kg

##### Liste de livraison

- 1 appareil de test
- 1 disque
- 1 jeu de tiges
- 1 jeu de poids
- 1 documentation didactique

##### Accessoires disponibles et options

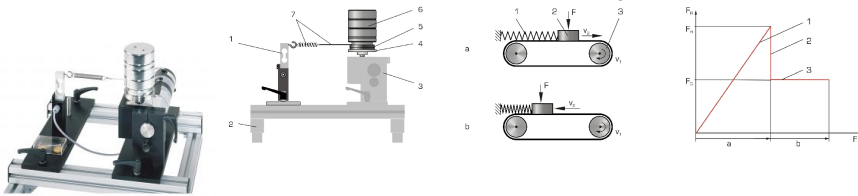
TM260 - Dispositif deentraînement pour essais de tribologie

Date d'édition : 21.06.2026

Ref : EWTGUTM260.04

### TM 260.04 Vibrations à friction pour TM 260 (Réf. 040.26004)

Différences entre frottement d'adhérence et frottement de glissement, instabilité



Le frottement est la résistance d'un corps au mouvement sur un support.

Le frottement d'adhérence signifie qu'un corps soumis à une force reste au repos.

Lorsqu'un seuil est dépassé, le corps commence à se mouvoir sur le support, ce qui produit un frottement de glissement.

Les vibrations à friction auto-générées, ou effets slip-stick, apparaissent lorsque le frottement d'adhérence est nettement supérieur au frottement de glissement.

Le système tribologique du TM 260.04 permet de représenter de manière explicite le passage du frottement d'adhérence au frottement de glissement, ainsi que l'apparition des vibrations à friction.

L'appareil de test comprend, comme paire de friction, un disque rotatif en acier inoxydable et un anneau de friction libre en appui.

La force de serrage entre les deux partenaires de friction peut être ajustée graduellement par des poids jusqu'à 40N max.

Un ressort de traction empêche l'anneau de friction de tourner avec le disque.

La force de retenue requise est mesurée par un capteur de force.

Pour la réalisation de l'essai, l'unité d'entraînement TM 260 est requise.

L'appareil de test se monte rapidement et facilement sur le bâti de l'unité grâce à des éléments à serrage rapide.

L'entraînement du disque est assuré par un accouplement fixable entre l'unité d'entraînement et l'engrenage.

L'appareil d'affichage et de commande de l'unité d'entraînement affiche la force de frottement et la vitesse de rotation, et permet l'ajustage en continu de la vitesse de rotation.

Lors des essais, on peut déterminer la force de frottement ainsi que le coefficient de frottement.

Un capteur de force assure la mesure des forces de frottement.

Pour permettre l'étude de différentes paires de friction, des anneaux de friction constitués de différents matériaux sont inclus dans la liste de livraison.

#### Contenu didactique / Essais

- en association avec l'unité d'entraînement
- observation du passage du frottement d'adhérence au frottement de glissement
- influence de la lubrification sur la vibration à friction (effets slip-stick)
- influence de la force entre les partenaires de friction sur la vibration à friction (effet slip-stick)
- influence de la vitesse relative sur la vibration à friction (effet slip-stick)

#### Les grandes lignes

- vibrations à friction (effet slip-stick) lors du passage du frottement d'adhérence au frottement de glissement
- anneaux de friction en différents matériaux pour l'étude de différentes paires de friction

#### Les caractéristiques techniques

##### Disque

- Ø: 60mm
- acier inoxydable

##### Anneau de friction

- Ø: 80mm
- Ø: 50mm
- 1x acier inoxydable

Date d'édition : 21.06.2026

- 1x laiton
- 1x plastique (PA)

Capteur de force pour la force de frottement  
- 0...50N

- Poids
- 1x 5N
  - 3x 10N

Dimensions et poids  
Poids: env. 7kg

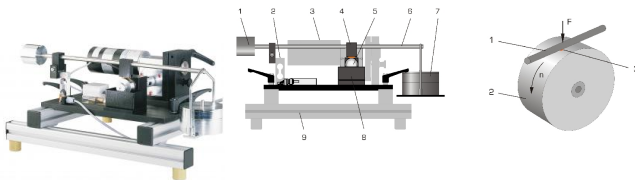
- Liste de livraison
- 1 appareil d'essai
  - 1 disque
  - 1 anneau de friction
  - 1 ressort
  - 1 jeu de poids
  - 1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options  
TM260 - Dispositif d'entraînement pour essais de tribologie

### Ref : EWTGUTM260.05

#### TM 260.05 Frottement de glissement sur goupille cylindrique - rouleau pour TM 260 (Réf. 040.26005)

Contrôle d'usure dans le cas de couples frottants avec contact ponctuel



En technique de palier et d'entraînement, des frottements dynamiques apparaissent aux endroits de glissement et de roulement, qui entraînent des pertes de performance des systèmes techniques.

Parmi les frottements dynamiques, on distingue le frottement de glissement, de roulement pur, de roulement et de pivotement.

Pour le frottement de glissement, on a uniquement un mouvement de translation des deux corps.

Le système tribologique du TM 260.05 permet d'obtenir une représentation claire du frottement de glissement, et d'étudier les forces de frottement.

L'appareil d'essai comprend comme paire de friction une tige cylindrique fermement fixée, qui est appuyée radialement contre un rouleau rotatif. Il s'ensuit un contact ponctuel entre les partenaires de friction.

La force de serrage entre les deux partenaires de friction peut être ajustée graduellement par un levier jusqu'à 80N max.

L'appareil d'essai est pourvu d'un réservoir d'alimentation en lubrifiant.

Il est possible d'étudier différents états de lubrification tels que le frottement à sec, la lubrification à l'eau ou à l'huile.

Pour permettre l'étude de différentes paires de friction, des tiges cylindriques constituées de différents matériaux sont incluses dans la liste de livraison.

Pour la réalisation de l'essai, l'unité d'entraînement TM 260 est requise.

L'appareil d'essai se monte rapidement et facilement sur le bâti de l'unité grâce à des éléments à serrage

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[www.gunt.fr](http://www.gunt.fr)

Date d'édition : 21.06.2026

rapide.

Lentraînement du rouleau est assuré par un accouplement fixable entre l'unité entraînement et l'engrenage.

L'appareil d'affichage et de commande de l'unité entraînement affiche la force de frottement et la vitesse de rotation, et permet l'ajustage en continu de la vitesse de rotation.

Lors des essais, on peut déterminer la force de frottement ainsi que le coefficient de frottement.

Un capteur de force assure la mesure des forces de frottement.

Contenu didactique / Essais

- en association avec l'unité entraînement
- forces de frottement avec différentes paires de friction et charges
- forces de frottement avec différentes lubrifications
- forces de frottement à différentes vitesses de rotation relatives des partenaires de friction
- usure avec différents paramètres de friction

Les grandes lignes

- force de frottement entre deux paires de friction glissant lune contre l'autre
- étude de l'usure
- possibilité d'utiliser différents lubrifiants

Les caractéristiques techniques

Dispositif de charge

- charge max.: 80N
- transmission par le bras de levier: 2:1

Rouleau

- $\varnothing=40\text{mm}$
- acier inoxydable, trempé, poli

Tige cylindrique, Dxh: 10x20mm

- 3x aluminium
- 6x laiton
- 6x acier

Capteur de force pour force de frottement

- 0...50N

Poids

- 1x 5N (suspendue)
- 1x 20N
- 1x 10N
- 1x 5N

Dimensions et poids

Lxlxh: 570x100x120mm

Poids: env. 8kg

Liste de livraison

- 1 appareil d'essai
- 1 rouleau
- 1 jeu de tiges cylindriques
- 1 jeu de poids
- 1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options

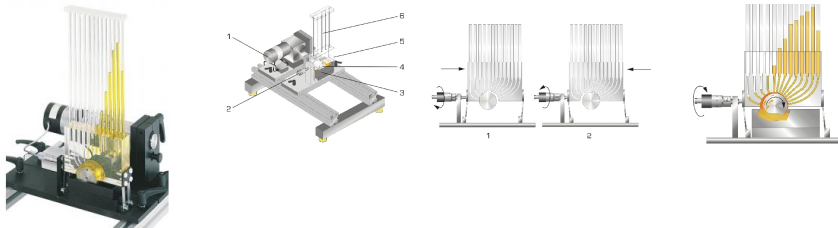
TM260 - Dispositif entraînement pour essais de tribologie

Date d'édition : 21.06.2026

Ref : EWTGUTM260.06

### TM 260.06 Répartition de pression dans des paliers lisses pour TM 260 (Réf. 040.26006)

Démonstration de la répartition de la pression dans une lubrification hydrodynamique



Le domaine de la tribologie porte sur toutes les formes de frottement.

Dans le palier lisse ont lieu des frottements solides, liquides et mixtes.

En fonctionnement, le frottement est totalement liquide, l'arbre et la coquille du palier sont séparés par un film lubrifiant porteur.

La fonction portante du film lubrifiant peut être décrite au moyen de la répartition de pression dans la fente du palier.

L'appareil d'essai TM 260.06 permet de visualiser l'évolution de la pression dans le palier lisse avec une lubrification hydrodynamique.

L'appareil d'essai comprend à cet effet un coussinet de palier ouvert qui entoure un arbre seulement #divide1#de moitié et simule le palier lisse.

Le coussinet de palier est fixé de manière mobile à deux tôles élastiques.

À la différence des paliers lisses hydrodynamiques réels, la largeur de fente peut être ajustée par le biais du logement de palier mobile dans la direction radiale à l'aide des tôles élastiques et d'une vis micrométrique.

Pour la réalisation de l'essai, l'unité d'entraînement TM 260 est requise.

L'appareil d'essai se monte rapidement et facilement sur le bâti de l'unité grâce à des éléments à serrage rapide.

L'entraînement de l'arbre est assuré par un accouplement fixable entre l'unité d'entraînement et l'engrenage.

L'appareil d'affichage et de commande de l'unité d'entraînement affiche la force de frottement et la vitesse de rotation et permet l'ajustage en continu de la vitesse de rotation.

Pour la mesure de pression, 13 points de mesure se trouvent sur le pourtour du coussinet de palier.

Les pressions sont lues sur un manomètre à 13 tubes en observant la hauteur de chaque colonne de liquide.

L'alimentation en lubrifiant est assurée par un carter d'huile.

Le coussinet de palier est transparent, ce qui permet de bien observer l'essai.

#### Contenu didactique / Essais

- en association avec l'unité d'entraînement
- répartition de pression dans le palier lisse en fonction de la vitesse de rotation
- répartition de la pression dans le palier lisse en fonction de la charge ou de la largeur de la fente du palier
- limite de stabilité en fonction de la largeur de la fente

#### Les grandes lignes

- représentation de la répartition de pression radiale dans un palier lisse avec différentes largeurs de fente du palier
- boîtier du palier en plastique transparent

#### Les caractéristiques techniques

##### Arbre

- diamètre: 50mm
- longueur: 50mm
- matériau: acier inoxydable

##### Coquille du palier

- diamètre: 52,5mm



Date d'édition : 21.06.2026

- fente du palier ajustable de: 0...2,5mm

Dispositif de réglage de la coque du palier

- graduation: 0,01mm

Classe de viscosité ISO de l'huile: VG 32

Measuring ranges

- pression: 360mm de colonne d'huile

- vitesse de rotation: 0...200min<sup>-1</sup>

Dimensions et poids

Lxlxh: 350x150x450mm

Poids: env. 4kg

Liste de livraison

1 appareil dessai

1 huile (0,5L)

1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options

TM260 - Dispositif entraînement pour essais de tribologie

Produits alternatifs

TM280 - Répartition de pression dans des paliers lisses

TM282 - Frottement dans des paliers lisses

TM290 - Palier lisse avec lubrification hydrodynamique