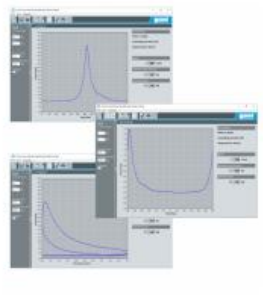
Date d'édition : 05.11.2026



Ref : EWTGUCT400.09

CT 400.09 Interface et logiciel pour bancs moteur gamme CT 400 (Réf. 063.40009)

Tracé du diagramme Pression/Volume dans le cylindre, nécessite les capteurs CT400.16/17

Le système est utilisé avec un des jeux de capteurs CT 400.16 ou CT 400.17.
Chaque jeu contient un capteur de pression et un transmetteur de PMH.
Conçu pour les moteurs CT 400.01 et CT 400.02, le système permet de mesurer la pression à lintérieur du cylindre dun moteur à combustion interne.
Les données sont transmises pour traitement à un PC.
Le logiciel fournit des diagrammes p, t et p, V ainsi que la pression moyenne et la puissance indiquée.
Le système est constitué d'un logiciel et dun amplificateur pour le capteur de pression et pour le transmetteur inductif de point mort haut.

Contenu didactique / Essais
- Faire connaissance avec un système électronique dindication de pression de cylindre et utiliser celui-ci
- Diagramme p, t (saisie décran en haut à gauche)
- Diagramme p, V (saisie décran en bas)
- Profil de pression lors du changement de gaz (saisie décran en haut à droite)
- Détermination de la puissance indiquée à partir du diagramme p, V

Les grandes lignes
- Système dindication de la pression dans le cylindre, adapté aux moteurs de test CT 400.01 et CT 400.02

Les caractéristiques techniques
Amplificateur: coefficient damplification 10mbar/mV
Distance de déclenchement. du transm. de PMH: 1mm

Dimensions et poids Lxlxh: 270x250x100mm (amplificateur de mesure) Poids: env. 4kg

Nécessaire au fonctionnement 230V, 50/60Hz, 1 phase ou 120V, 60Hz/CSA, 1 phase

Liste de livraison
1 amplificateur
1 logiciel + câble USB
1 mode d'emploi

Accessoires disponibles et options
CT400.16 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.01
CT400.17 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.02

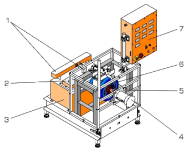
Produits alternatifs

Date d'édition : 05.11.2026

CT159.01 - Système d'indication électronique pour CT 159
CT100.13 - Système d'indication électronique pour CT 110

Options

Ref : EWTGUCT400
CT 400 Unité de charge, 75kW, pour moteurs quatre cylindres (Réf. 063.40000)
Avec interface PC USB et logiciel inclus



Ce banc dessai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusquà une puissance de 75kW.
Le banc dessai complet se compose de deux éléments principaux:
CT 400 comme unité de commande et de charge et un moteur au choix: moteur essence CT 400.01 ou moteur diesel CT 400.02.
Le moteur devant faire lobjet de létude est raccordé au CT 400 au moyen dun accouplement avec arbre de transmission.
La fonction principale du CT 400 est la mise à disposition de la puissance de freinage nécessaire.
Un ralentisseur électromagnétique refroidi par air sert densemble de freinage.
Le couple de freinage peut être réglé avec précision à laide du courant dexcitation.
La mesure du couple de freinage seffectue à laide de lensemble de freinage monté de manière flottante et du capteur de force.
Grâce au refroidissement par air du frein, le banc dessai pour moteurs ne nécessite aucune amenée ni aucune évacuation de lair de refroidissement.
Un réservoir de stabilisation avec un canal dadmission pour lair de combustion se trouve sur le châssis. La quantité dair aspirée est mesurée dans le canal.
Le coffret de commande contient des affichages numériques pour la vitesse de rotation, le couple, le débit de lair dadmission et les températures (gaz déchappement, huile moteur, eau de refroidissement du moteur (entrée et sortie), carburant et air dadmission).
Le coffret de commande est orientable de sorte quun angle dobservation optimal puisse être réglé pour lutilisateur.
La transmission des données entre lunité de charge CT 400 et le moteur seffectue par un câble de transmission des données reliant les armoires de commande des deux appareils.
Les valeurs mesurées peuvent être lues sur des affichages numériques.
Les valeurs sont transmises vers un PC afin dy être évaluées à laide dun logiciel fourni.
La transmission des données au PC se fait par une interface USB
Outre les dispositifs de sécurité usuels (par ex. pression dhuile, limiteur de température), lunité de charge comprend un interrupteur de fin de course pour contrôler si le frein et le moteur sont correctement reliés entre eux.

Contenu didactique / Essais
En combinaison avec un moteur (CT 400.01 ou CT 400.02)
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient dair »
- bilans énergétiques
-- efficacité globale du moteur

Les grandes lignes
- Unité de commande et de charge pour moteurs essence et diesel quatre cylindres jusquà 75kW

Date d'édition : 05.11.2026

- Ralentisseur électromagnétique refroidi par air avec réglage précis du couple comme unité de charge du moteur
- Accouplement facile du moteur
- Configuration dun banc dessai complet avec un moteur

Les caracteristiques techniques
Ralentisseur électromagnétique
- couple de freinage max.: 200Nm
- vitesse de rotation max.: 5000min ^-1^

Plages de mesure (capteurs sur CT 400 et moteur)
- vitesse de rotation: 0...6000min ^-1^
- couple: 0...240Nm
- débit volumétrique

air dadmission: 0...6m³/min
eau de refroidissement: 0...50L/min
- températures

-50...200°C
Gaz déchappement: 0...1200°C

Dimensions et poids
Lxlxh: 1380x950x1920mm
Poids: env. 446kg

Necessaire au fonctionnement
230V, 50/60Hz, 1 phase

Liste de livraison
1 unité de charge
1 CD avec logiciel GUNT + câble USB
accessoires (entre autres outil, chargeur de batterie,
câbles (données, USB), balance de précision, tuyau
pour gaz déchappement 2,5m)
1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options
CT159.02 - Analyseur de gaz d'échappement
CT400.01 - Moteur essence quatre cylindres
CT400.02 - Moteur diesel quatre cylindres
CT400.09 - Système d'indication électronique pour CT 400
CT400.16 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.01
CT400.17 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.02

Produits alternatifs
CT300 - Banc d'essai pour moteu