Date d'édition : 05.11.2026



Ref : EWTGUCT100.17

CT 100.17 Capteur de pression pour CT 100.21 (Moteur essence deux temps pour CT 110)

Nécessite le CT 100.13 : Système d'acquisition + logiciel PC

Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 100.21, la bougie normale est remplacée par une bougie instrumentée.
Cette bougie instrumentée est dotée dun capteur de pression miniature.
Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion avec la bougie en place.
Le fonctionnement de la bougie est pleinement maintenu.
Le cdu capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.
Le capteur de pression est raccordé à lamplificateur du système dindication électronique CT 100.13.

Contenu didactique / Essais
-mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

Les grandes lignes
-capteur de pression miniature avec bougie instrumentée comme support
-mesure de pression dans la chambre de combustion dun moteur

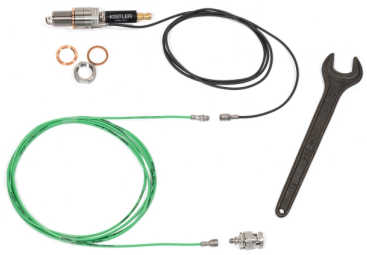
Les caractéristiques techniques
Capteur de pression
- plage de mesure: 0?100bar
- température de service max.: 200°C
- charge max.: 250bar
- poids: 1,7g

Dimensions et poids
Lxlxh: 30x50x130mm (bougie)
Poids: env. 2kg

Liste de livraison
1 bougie instrumentée avec capteur de pression
1 clé à pipe
1 câble de connexion
1 notice

requis
CT 100.21 Moteur essence deux temps pour CT 110
CT 100.13 Système d'indication électronique pour CT 110
CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

Date d'édition : 05.11.2026



Options

Ref : EWTGUCT100.21
CT 100.21 Moteur essence deux temps pour CT 110 (Réf. 063.10021)



En combinaison avec le banc dessai CT 110, qui renferme une unité de freinage et dentraînement, le moteur essence deux temps convient parfaitement à lenseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.
Le moteur utilisé en loccurrence est un moteur essence deux temps monocylindre refroidi par air avec rinçage à contre-courant.
Le moteur est démarré à laide dun moteur électrique placé dans le CT 110.
Le refroidissement par air seffectue à laide dailettes placées sur le volant moteur.
Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder lunité de freinage.
Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication et renferme en outre un capteur pour mesurer la température des gaz déchappement.
Le capteur, le rupteur d'allumage et lalimentation en carburant sont raccordés au banc dessai CT 110.

Contenu didactique / Essais en combinaison avec le banc dessai CT 110
- faire connaissance avec un moteur essence deux temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient dair Lambda

Les grandes lignes
- Moteur pour utilisation sur le banc CT 110

Les caractéristiques techniques
Moteur monocylindre deux temps refroidi par air avec rinçage à contre-courant

Date d'édition : 05.11.2026

- puissance débitée: 4,9kW à 4500min-1
- taux de compression: 7,1:1
- alésage: 61mm
- course: 54mm

Dimensions et poids
Lxlxh: 570x350x470mm
Poids: env. 20kg

Liste de livraison
1 moteur, complet avec tous les raccords et les
tuyaux dalimentation
1 notice

Accessoires disponibles et options
CT110 - Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW